

Lähetäjä:**Vastaanottaja:**[Kirjaamo](#)**Aihe:**

Åströmin alueen jalankulku ja pyörä yhteys

Päivämäärä:

maanantai 10. maaliskuuta 2025 22.36.33

Liitteet:[Keljonkankaantien jalankulku.docx](#)

Liitteenä esitys Keljonkankaantien jalankulku- ja pyöräväylä välillä Kylmälahdentie – Åströminkatu rakennustyön yhteydessä tehtävästä Åströmin alueelle johtavasta jalankulku ja pyörä yhteydestä.

Keljonkankaantien jalankulku- ja pyöräväylä välillä Kylmälahdentie – Äströminkatu on todella kaivattu ja tarpeellinen ja on Äströmin alueen ja Valimontien asukkailla todella hieno asia, jos se vain toteutuu. Yhteyden suurin käyttäjäryhmä tulee olemaan Äströmin alueen asukkaat. Äströmin alueella asuu tällä hetkellä ~ 400 asukasta ja Äströmin kartanon alueelle suunnitellut kaksi taloa kasvattavat valmistuttuaan asukasmäärän ~ 500. Äströmin alueelle ei ole tällä hetkellä eikä ole ollut 12 vuoteen Keljonkankaantieltä kunnollista jalankulku yhteyttä. On vain asukkaiden kävelystä muodostunut ja käytännössä kunnossa pitämätön kurjahko polku. Vaihtoehtona polulle on kiertää ~ 200 m pitkä lenkki Saarnin kautta, josta ~ 100 m kulkee autojen käyttämällä keväällä lumien sulamisen aikaan lähes kulku kelvottomalla kapealla ajoväylällä kahteen suuntaan liikkuvien ajoneuvojen seassa. Edellä mainituista syistä suunnitelma Keljonkankaantien kevyenliikenteen parantamisesta jäisi pahasti vajavaiseksi Äströmin alueen asukkailla, jos seuraavassa esittämäni ~ 15 m pituista jalankulku ja pyörän talutus yhteyttä Keljonkankaantien kevyt väylältä Äströmin alueelle ei toteutettaisi.

Esitys. Rakennettavalta jalankulku- ja pyöräväylältä Valimontien suojatieltä ~ 15 m Keljonkankaan suuntaan tehdään penkkaa pitkin Äströmin alueelle laskeutuva yhteys. Jalankulku yhteyden pituus penkan alueella on ~ 15 m. Tämän yhteyden jyrkimpään ylä- ja alakohtaan tehdään kävelyportaat (kaksi toisistaan erillistä porras yksikköä). Portaiden väliin jää pätkä tasaista osuutta. Portaiden toiselle sivulle kaide ja toiselle sivulle polkupyörän talutus kouru. Alemmat portaat päättyvät keskelle Äströmin alueen yläpuolisia neljää taloa. Portaiden alapäästä lähtee kevytväylä Äströmin alueen alapuolisiin kolmeen taloon. Jos kaupunki ei halua tehdä tätä työtä jalankulku- ja pyöräväylän rakennustyö yhteydessä, niin Keljonkankaantien jalankulku- ja pyöräväylän rakennustyön valmistuttua Äströmin alueen taloyhtiöt teettävät työn kaupungin ohjeistamana ja valvonnassa. Portaiden rakentamisen kustannuksista sekä talvi- ja muusta kunnossapidosta jatkossa vastaavat Äströmin alueen taloyhtiöt.

Alla olevassa valokuvassa vihreällä täplityksellä on esitetty esittämäni rakennettava kulkuyhteys ja punaisella yhteys, jos jalankulkevat kiertäisivät Saarnin kautta. Vihreän täplityksen vieressä näkyy hennosti ruskeana suojatien päästä lähtevä huono kuntainen polku, jota pitkin Äströmin alueelle on 12 vuoden ajan jalan kuljettu ja tultaneen kulkemaan jatkossakin, jos esittämäni yhteyttä ei toteuteta tai polkua pitkin kulkemista ei järeästi estetä. Esittämäni toimi tukee mitä parhaiten kaupungin tavoitetta saada ihmiset liikkumaan bussilla ja polkupyörällä.

Äströmin alueen jalankulkevien puolesta, Tammen asukas

LIITTEINÄ Neljä valokuvaa



Keljonkankaantieltä Äströmin alueelle vihreä jalankulku ja pyöräväylä olisi lyhin, helpoin, turvallis ja autoista vapaa. Valimontien suojatien päästä kuljetaan ~ 15 m rakennettavaa kevytväylää pitkin alaspäin ja sen jälkeen ~ 15 m rakennettavaksi esittämäni kävely- ja pyörän talutus yhteyttä pitkin. Punaisen yhteyden pituus on ~ 200 m josta ~ 100 m kapealla ajoradalla. Tässä yhteydessä pyöräilijälle on haasteellinen jyrkkä ja hyvin pieni kaarre säteinen kääntyminen Saarnin päässä. Yhteys kulkee *pysäköintiruudun!* lävitse viereisessä ruudussa pysäköitynä seisovaa autoa hipoon.



Esitystäni vastaava tapaus. Purokatu 1 pysäkki Länsi-Päijänteen tiellä ja kävelyportaat pysäkiltä Kiljanderinkadulle. Vastaavia portaita on Jyväskylän kaupunki alueella lukuisia.



Valokuvassa 1 punaisella täplitetty jalankulku yhteys keväällä lumisen sulamisen aikaan Saarnin kautta Keljonkankaantielle näyttää tältä. Yhteys on joka kevät lumien sulamisen aikaan jalan kulkemiseen ja pyöräilyyn käytännössä kulku kelvoton.